

制动灯		维修提示(1)
电路说明 此系统将当前车辆的减速或停止状态通知给后方车辆驾驶员,利用制动灯或高架制动灯确保安全。制动灯开关为双开关式(开关A和B)。两个信号根据制动踏板的操作传送相反值。如果没有踩下制动踏板,制动灯开关B传送电源电压值,制动灯开关A传送0V值。如果踩下制动踏板,输出值相反。制动灯开关A用于制动灯控制也用于相关系统(ECM(PCM)、ABS/ESP控制模块、BCM、智能钥匙控制模块)的控制信号,制动开关B用于制动灯开关检测信号。通过以下路径操作制动灯电路。		
• 制动灯工作路径 制动灯开关A "ON"(No. 2、1)→制动灯继电器(No.2、1)→搭铁(GM04) 此时制动灯继电器(No. 5、1)转至"ON" 制动灯继电器(No.3)传送制动灯开关工作信号到相关系统(ECM(PCM)、 2. ABS/ESP 控制模块、BCM、智能钥匙模块)。 配备ABS 常时电源(制动灯15A)→制动灯继电器(No. 5、1)→ESS继电器(No. 1、4)→ 3. 制动灯"ON" (使用ABS控制模块执行闪烁操作) 配备ESP 常时电源(制动灯15A)→制动灯继电器(No. 5、1)→ESS继电器(No. 1、4)→HAC继电器(No. 4、1)→制动灯"ON"(IPS控制模块使用ESS继电器执行闪烁操作)		• 继电器功能 1.制动灯继电器:用于增加制动灯开关的耐久性。 2. ESS(紧急制动信号)继电器: 在紧急制动时, IPS控制模块接收信号并控制ESS继电器,通过制动灯的闪烁,向您后方的驾驶员发送危险信号的功能。 车辆突然停止时,(车速超过55km/h,并且车辆减速度大于7m/s²)或ABS/ESP工作时,激活ESS系统。 车速低于40km/h、ESP不工作或紧急制动情况过去后,制动灯不闪烁。 3. 上坡启动辅助控制(HAC)继电器: 在斜坡上停车后起步时,车辆有滑下陡坡的趋势。上坡启动辅助控制(HAC)自动保持车辆制动持续2秒,防止车辆滑下。驾驶员踩下加速踏板2秒后释放制动器。